



Buen día querido visitante de nuestro post, en esta ocasión queremos presentarte un artículo interesante relacionado con los "trailereros". Sí efectivamente, esos conductores que llevan y traen toda clase de productos para desarrollar el trabajo de cientos de empresas.

Para el mes de septiembre se dará el banderazo de inicio para el ciclo escolar de la nueva carrera de Técnicos Superiores Universitarios en Administración de Sistemas de Transporte Terrestre en la Universidad Tecnológica de León (UTL), cuyo objetivo será **profesionalizar a los operadores de transporte de carga de la entidad**

.

Se espera que el proyecto académico impulsado por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) y la UTL, contribuirá a terminar con el déficit de operadores que existe, y se logrará la **profesionalización anual de 2,100 operadores del transporte de carga**.

Los egresados de la que será la primera carrera universitaria especializada en la industria del transporte, serán capaces de **optimizar los recursos humanos, técnicos y materiales en la industria del transporte**, así como aplicar sistemas de calidad en el servicio, administrar actividades de logística de rutas e identificar la geografía nacional.

"La falta de operadores calificados es un enorme problema en México, por ello se requiere del trabajo conjunto entre gobierno, industria, academia, y la participación del capital humano; con el fin de combatir este déficit y dignificar la profesión", dijo vía comunicado de prensa, Juan Carlos Muñoz Márquez, presidente nacional de Canacar.

Existe una seria necesidad de capacitar al personal en materia de logística con el fin de **darles herramientas para hacerlos competitivos**, ya que el recurso humano es el más valioso que tiene una empresa de transporte.

Datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) muestran que el sector transporte representa alrededor de 11% del Producto Interno Bruto (PIB) de la entidad. Particularmente en nuestra region fronteriza, el transporte de carga sirve principalmente a la industria maquiladora en sus diferentes ramas, desde productos medicos, productos relacionados con el plastico, productos metalicos, productos relacionados con la generacion y conduccion de electricidad y productos automotrices, entre otros.

De ser satisfactorio este proyecto se visualiza la implementación en varias regiones del país, teniendo como principales nuestra región fronteriza de Cd. Juarez - El Paso Tx.

Fuente Informativa: Revista Manufactura



¿Qué les parece?

¿Crees tú que una formación universitaria mejoraría el desempeño laboral de un chofer?

¿Consideras que un chofer profesionalista es garantía de un mejor servicio?

Nuevamente gracias por tu apoyo y colaboración en el equipo de trabajo TRANSITO TEAM !!!

{fcomment}